Информация о несчастных случаях с тяжелыми последствиями, происшедших с работниками организаций Минской области в августе 2020 г.

01.08.2020 электромонтажник по электрооборудованию, силовым и осветительным сетям ООО «Солспецстрой» (Солигорский район), выполняя подготовительные работы для прокладки кабеля на землеприготовительном участке УП «Универсал-ЛИТ», поднялся на строительные леса для закрепления кабеля и упал с них в пространство между щитами. От полученных травм потерпевший умер 09.08.2020.

05.08.2020 на территории производственного отдела «Перемежное» РУП Научно-практический центр НАН Беларуси по земледелию» (г. Жодино) при буртовании зерна погрузчик Амкодор 342С4 совершил наезд на научного сотрудника. От полученных травм потерпевший умер на месте происшествия.

05.08.2020 продавец ОДО «Виталюр» (Минский район) при выполнении работы по выкладке товара в магазине оступилась и упала, тяжело травмировав ногу.

05.08.2020 электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования УП «Коммунальник» (г. Молодечно) при выполнении работ по распайке проводов в распределительной коробке упал с лестницы на пол с высоты 1 м, тяжело травмировав правое плечо.

05.08.2020 рабочий по благоустройству населенных пунктов РУП «Несвижское ЖКХ» при ремонте транспортерной ленты сортировочной линии на полигоне твердых бытовых отходов упал с высоты собственного роста на бетонный пол, ударившись головой.

06.08.2020 электромонтажник по электрооборудованию, силовым и осветительным сетям ООО «СельэнергоПром» (Смолевичский район) при выполнении работ по восстановлению работоспособности кран-балки упал с передвижных лесов (вышка-тура) на бетонный пол цеха, в результате чего получил травму ноги. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в количестве 2,03 промилле.

10.08.2020 при обслуживании зерноуборочного комбайна КЗС–1218 «ПАЛЕССЕ GS12» тракторист-машинист сельскохозяйственного производства сельскохозяйственного производственного филиала «Новые Зеленки» ОАО «Минский молочный завод № 1» (Червенский район) был затянут в наклонную камеру, в результате чего получил смертельные травмы.

12.08.2020 при обработке необрезной доски на кромкообрезном станке травмирован вылетевшей из станка доской работавший по договору подряда в ЧТПУП «СТРУЖ ГРУПП» (Минский район). От полученных травм потерпевший умер 26.08.2020 в УЗ «Минская областная клиническая больница». В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в количестве 0,67 промилле.

14.08.2020 автомобиль ВАЗ 2115, управляемый главным зоотехником ОАО «Нестановичи-Агро» (Логойский район) столкнулся с автомобилем Ауди 80, в результате чего он получил тяжелые травмы.

19.08.2020 электрогазосварщик РУП «Любанское ЖКХ» совместно с другими работниками производил работы по демонтажу котла в котельной ГУО «Кузьмичский УПК детский сад-средняя школа Любанского района». Во время обеденного перерыва зашел в котельную, где был тяжело травмирован упавшими на него секциями котла. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в количестве 1,8 промилле.

19.08.2020 при выполнении работ по монтированию шины заземления на объекте «Реконструкция помещений гаражей на территории ГУО «Средняя школа № 3 г. Логойска» под пищеблок, включая проектно-изыскательские работы» в результате поражения электрическим током смертельно травмирован электромонтажник-наладчик ООО «Металлстройпрофиль» (Минский район).

19.08.2020 при следовании на служебном транспорте к месту командировки на трассе, в 15 км от г. Столбцы, автомобиль ВАЗ 2114, которым управлял водитель автомобиля ОАО «Молодечненский комбинат хлебопродуктов», съехал в кювет, совершив столкновение с деревом. В результате дорожно-транспортного происшествия экономист получила тяжелую производственную травму, водитель автомобиля – повреждения, не относящиеся к тяжелым производственным травмам.

20.08.2020 электросварщик ручной сварки ООО «Рухтер» (Смолевичский район) при эксплуатации угловой шлифовальной машинки нанес себе травму в области шеи, от которой умер на месте происшествия.

20.08.2020 в КУП «Слуцкое ЖКХ» после перемещения автомобильным краном и расстроповки на поверхности земли гусеницы бульдозера в скрученном положении произошло ее самопроизвольное распрямление, в результате чего был смертельно травмирован проходящий мимо электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования.

22.08.2020 изолировщик на термоизоляции филиала «Управление строительством Минской ТЭЦ-5» ГП «Белэнергострой» – управляющая компания холдинга» (Пуховичский район) при спуске со строительных лесов, с которых выполнял работы по покраске трубопроводов грунтовочным составом, оступился и упал с высоты около 1,2м, получив травму ноги.

24.08.2020 водитель автомобиля филиала «Автомобильный парк № 8» (г. Несвиж) ОАО «Миноблавтотранс» после загрузки автомобиля МАЗ 6501А8 щебнем залез на кузов для очистки его бортов от щебня. При очистке бортов поскользнулся (прошел дождь и борта автомобиля были мокрыми) и упал, получив тяжелую травму ноги.

28.08.2020 во время наблюдения за процессом откачки воды из агрегатируемой с трактором металлической технологической емкости одежду тракториста ООО «Производственная компания «Садком» (Стародорожский район) намотало на карданный вал трактора, в результате чего он получил тяжелые производственные травмы.

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

22.06.2020 тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Чурлены» (Вилейский район) после выполнения работы по перевозке скота с молочно-товарной фермы «Муляры» на молочно-товарную ферму «Ижа» на тракторе Беларус 82.6 в сцепке с тележкой для перевозки сельскохозяйственных животных ТПС-5, направился на участок мойки сельскохозяйственной техники. При открытии второго запорного устройства заднего борта (трапа) тележки, поставленной на мойку, трап упал на тракториста-машиниста, придавив его к земле. От полученных травм потерпевший скончался на месте происшествия.

В ходе специального расследования установлена неисправность в гидравлической системе, участвующей в опускании и поднятии заднего борта (трапа) – на штоке гидравлического цилиндра, в месте крепления к кронштейну заднего борта (трапа), в проушине сломана втулка (шарнир). Данная поломка приводит к усиленной вибрации в месте крепления гидравлического цилиндра с кронштейном заднего борта (трапа), что приводит к усиленному износу пальца для крепления цилиндра и стопорного элемента на данном пальце и в последующем выпадении самого стопора. Данная поломка образовалась ранее (за неделю до происшествия), о чем было известно заведующему ремонтной мастерской, но никаких мер по ее устранению принято не было. Выпадение пальца, предназначенного для крепления гидравлического цилиндра к кронштейну борта (трапа) тележки произошло в день несчастного случая вследствие отсутствия стопорного элемента данного пальца.

Причины данного несчастного случая:

нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин, выразившееся в некачественной проверке технического состояния тележки для перевозки сельскохозяйственных животных ТПС-5 лицом, ответственным за выпуск на линию транспортных средств;

эксплуатация тележки с существенной неисправностью в гидравлической системе, участвующей в опускании и поднятии заднего борта (трапа).

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

локальным правовым актом определить порядок проверки технического состояния тележек для перевозки сельскохозяйственных животных с учетом требований, изложенных в эксплуатационных документах организаций-изготовителей используемых тележек;

обеспечить своевременное устранение неисправностей, выявленных при проверке технического состояния тележек для перевозки сельскохозяйственных животных.