

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике за январь-июнь 2023 года

**16.01.2023** Инженер-строитель ОАО «Долгиново» (Вилейский район) выдал задание четверым подсобным рабочим на выполнение работ по распиловке круглого леса на брус на лесопильной раме, убыл в административное здание. Прибыв в лесопильный цех, подсобные рабочие разбились на два звена и приступили к распиловке круглого леса, складированного на эстакаде. Накатку бревен с эстакады и укладку их на зажимные и опорные тележки пильной рамы указанные работники осуществляли вчетвером по слегам. Затем двое рабочих производили подачу круглого леса в лесопильную раму, двое других – принимали и складировали брус и необрезную доску.

В процессе распиловки очередного бревна один из подсобных рабочих направился к эстакаде, где обнаружил, что крайнее бревно имеет размеры, не подходящие для изготовления бруса и решил скатить его по слегам в сторону. Вытащив фиксаторы из направляющих эстакады и, стоя между рельсами зажимных тележек лесопильной рамы в районе середины бревна, руками покатыл его на себя. Бревно пришло в движение и, скатываясь по слегам с эстакады, сбilo подсобного рабочего с ног, в результате чего он упал на правый бок, а бревно придавило его левую ногу к деревянному настилу и рельсу.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

допуск потерпевшего к работе без проведения стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда

недостаточный контроль за соблюдением работниками требований по охране труда, что позволило потерпевшему выполнять работы при нахождении перед скатываемым с эстакады по слегам бревном.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев в сельскохозяйственных и других организациях, эксплуатирующих лесопильные рамы, необходимо к их обслуживанию допускать работников, имеющих соответствующую квалификацию по профессии «рамщик» (наличие свидетельства установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии), прошедших стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Согласно выпуску 38 ЕТКС, утвержденному постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

от 30 июня 1998 г. № 61, выполнение вспомогательных операций по перемещению бревен и брусьев в процессе продольной распиловки в пределах рабочей зоны, удаление пилопродукции с рабочего места входит в характеристику работ рамщика, имеющего 3-й квалификационный разряд; распиловка бревен, брусьев и заготовок из круглых лесоматериалов различных пород на пиломатериалы общего назначения для внутреннего потребления – рамщика, имеющего квалификационный разряд не ниже 4-го.

**10.02.2023** оператор станков с программным управлением (далее оператор) и подсобный рабочий частного предприятия «ТЕРМОЛЕКС» получили сменное задание от начальника производства на раскрой листового металла на станке оптоволоконном лазерном «LF-3015PE-1500W». Необходимые листы металла для раскроя находились возле станка. Для выполнения работ на станке оператор открывал файл с макетом резки в управляющей программе. Выбрав из списка технологий резки необходимую для резки толщину и марку металла, оператор вместе с подсобным рабочим вручную помещал лист металла на поверхность сменного стола станка. Произведя замену столов при помощи кнопок управления в управляющей программе или кнопок управления столами на задней стенке защитной кабины станка, оператор наводил контрольную точку режущей головы в точку предположительного начала резки, после чего приступал к раскрою листа. После завершения раскроя нужный лист металла помещался на второй стол для раскроя следующего макета резки. После остановки столов разбирался порезанный лист, а затем продолжался раскрой следующего макета. Рабочий день заканчивался в 17.00, однако операция по раскрою очередного листа металла на станке еще выполнялась. При этом все должностные лица организации, включая начальника производства, покинули цех. После завершения раскроя (примерно в 17.20), порезанный лист металла был снят со стола. Подсобный рабочий ушел домой, а оператор остался в цеху.

Около 21.15 он позвонил супруге, сообщив, что планирует остаться на ночь работать для того, чтобы не выходить на работу 11.02.2022, и попросил принести ему ужин. Зайдя в цех, который был открыт, около 23.40 она обнаружила супруга внутри защитной кабины станка с пультом управления в руках. Он был зажат подвижной балкой к задней стене кабины со стороны, где выезжают сменные столы. Согласно судебной медицинской химической экспертизе в крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 2,1 промилле.

*Справочно. Супруга потерпевшего пояснила, что после смерти супруга, когда ей отдали его рюкзак, она обнаружила в нем пустую*

*бутылку пива объемом 2 литра и две пустые бутылки из-под водки объемом 0,2 литра.*

В ходе проведения специального расследования установлено:

потерпевший, имевший квалификацию по профессии «термист», по профессии «оператор станков с программным управлением» ранее не работал, что подтверждается сведениями, указанными в трудовой книжке. Однако с ним 19.01.2023 заключен трудовой договор на неопределенный срок по профессии «оператор станков с программным управлением»;

обучение и стажировка по вопросам охраны труда, а также первичный инструктаж по вопросам охраны труда с потерпевшим не проводились;

станок оптоволоконный лазерный LF-3015PE-1500W введен в эксплуатацию 10.11.2022. Установка, монтаж, пусконаладочные работы выполнены в соответствии с проектом и с соблюдением правил охраны труда. Оборудование соответствует требованиям охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. В момент происшествия станок находился в исправном состоянии;

в организации разработан технологический процесс работы за станком с программным управлением по раскрою листового металла (лазерная установка), с которым потерпевший не был ознакомлен под роспись;

потерпевший и ранее (08.02.2023) оставался после окончания рабочей смены на работе и выполнял работы. Для закрытия помещения цеха после окончания работы у него имелись ключи от цеха;

согласно табелю учета рабочего времени, 11.02.2023 у потерпевшего был выходной день. Приказ о привлечении работников в выходной день не издавался, письменное согласие потерпевшего на работу в выходной день отсутствовало.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

эксплуатация станка потерпевшим без соответствующей квалификации по профессии «оператор станков с программным управлением»;

допуск потерпевшего к эксплуатации станка оптоволоконного лазерного без проведения обучения и стажировки по вопросам охраны труда, первичного инструктажа по охране труда на рабочем месте;

не ознакомление потерпевшего с технологическим процессом работы за станком с программным управлением по раскрою листового металла (лазерная установка);

нахождение потерпевшего на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо:

осуществлять прием на работу граждан, имеющих соответствующую квалификацию по профессии, которая должна быть подтверждена свидетельством установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии;

в случае производственной необходимости выполнение сверхурочных работ, работ в выходные дни осуществлять только под руководством уполномоченных должностных лиц;

оборудовать производственные помещения системами видеонаблюдения для исключения случаев появления работников на работе в состоянии алкогольного опьянения, а также распития спиртных напитков в рабочее время или по месту работы.

**24.03.2023** водитель автомобиля MAZ 5516A5-380, принадлежащего филиалу «Автобусный парк № 5» ОАО «Миноблавтотранс» (г. Вилейка), при перевозке груза обнаружил неисправности в виде повреждения и деформации диска сдвоенного колеса задней правой оси автомобиля. О возникшей неисправности он сообщил по телефону начальнику производственно-технического сектора и директору филиала. Несмотря на то, что начальник производственно-технического сектора предложил директору филиала перегнать автомобиль в ремонтную мастерскую филиала, чтобы устранить возникшую неисправность на посту технического обслуживания и ремонта, им было принято решение выполнить ремонтные работы на линии. Для этого директор филиала поручил начальнику производственно-технического сектора организовать направление на территорию асфальтобетонной базы филиала КУП «Минскоблдорсгрой» – «ДРСУ № 133», расположенную в аг. Княгинин Мядельского района, автомобиля технической помощи, а мастеру по ремонту транспорта снять с находящегося на территории филиала неисправного автомобиля колесо и направить с автомобилем технической помощи слесаря по ремонту автомобилей для выполнения работ по замене колеса. По заданию мастера по ремонту транспорта два слесаря по ремонту автомобилей сняли колесо с неисправного автомобиля, загрузили его в автомобиль технической помощи, после чего один из них убыл на автомобиле технической помощи в аг. Княгинин. По прибытию на место слесарь по ремонту автомобилей обнаружил, что водитель автомобиля установил автомобиль на ровную площадку и уже открутил 4 из 10 колесных гаек на правой ступице заднего моста. Слесарь по ремонту автомобилей помог водителю

автомобиля ослабить оставшиеся 6 гаек. Затем слесарь по ремонту автомобилей вывесил правую часть заднего моста автомобиля на домкрате, открутил и снял все колесные гайки. После этого при помощи монтировки сдвинул наружное колесо с места, чтобы в последующем снять его. В этот момент произошел самопроизвольный демонтаж замочного и бортового колец внутреннего колеса, отбрасывание снимаемым наружным колесом слесаря по ремонту автомобилей, и последующее его травмирование.

В ходе проведения специального расследования установлено, что согласно пункту 7 подраздела 4.3.3 раздела 4 Руководства по эксплуатации автомобилей «МАЗ» 642290 – 3902002 РЭ, запрещается снятие со ступицы колеса без полного выпуска воздуха из шины. Данное требование отражено в пункте 32 Инструкции по охране труда при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту шин № 12. Однако с потерпевшим по данной инструкции инструктажи по охране труда не проводились.

Из протокола осмотра места происшествия, составленного старшим следователем Мядельского районного отдела Следственного комитета Республики Беларусь от 24.03.2023, установлено, что на ниппеле камеры разгерметизированного колеса удлинитель отсутствовал, имелся только резиновый колпачок. Отсутствие удлинителя вентиля камеры внутреннего колеса задней правой оси автомобиля не позволило осуществить выпуск воздуха из шины без снятия наружного колеса, как предусмотрено эксплуатационными документами организации-изготовителя автомобиля.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

не выдача уполномоченному должностному лицу инструкции по охране труда, содержащей требования по охране труда при демонтаже сдвоенных колес с разборным ободом, в части необходимости снятия давления воздуха в шинах колес перед демонтажем;

выполнение работ потерпевшим, не прошедшим инструктаж по охране труда в объеме инструкции по охране труда, содержащей требования по охране труда при демонтаже сдвоенных колес с разборным ободом со ступицы транспортного средства;

не доведение до потерпевшего требований по безопасному демонтажу сдвоенных колес с разборным ободом с транспортного средства, изложенных в Руководстве по эксплуатации автомобилей «МАЗ» 642290 – 3902002 РЭ.

При изучении документов специального расследования установлено, что нанимателем не соблюдены отдельные требования законодательства.

В соответствии с пунктом 113 Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 декабря 2022 г. № 78/104 (далее – Правила), выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств проводится в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения соответствующих видов работ. Участие водителей, других работающих в выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств согласно пункту 117 Правил допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам и прохождении в установленном порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда.

Согласно выпуску 2 Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденному постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 декабря 2000 г. № 160, в характеристику работ, выполняемых слесарем по ремонту автомобилей, демонтаж и монтаж колес автомобилей не входят. При этом слесарь по ремонту автомобилей 4-го разряда может осуществлять регулировку угла сходимости передних колес автомобилей.

Монтаж и демонтаж колес (размером 12x20 и выше) автомобилей или дорожно-строительных машин различных марок с помощью специальных приспособлений и инструмента должен осуществлять монтировщик шин и шинно-пневматических муфт 3-го разряда (параграф 115 выпуска 31-го Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 29 ноября 1999 г. № 148).

В соответствии с подпунктом 7.8 пункта 7 Технического кодекса установившейся практики «Автомобильные шины. Нормы и правила обслуживания» ТКП 299 – 2011(02190), утвержденного и введенного в действие приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.03.2011 № 149-Ц (далее – ТКП 299 – 2011), запрещается выпуск на линию транспортных средств, если обнаружена отсутствие на сдвоенных колесах удлинителей вентилях для контроля давления в шинах внутреннего колеса. Согласно части третьей подпункта 8.4 пункта 8 ТКП 299 – 2011 ежедневно после возвращения с линии водитель обязан осмотреть вентиля. При обнаружении неисправности принять меры к ее устранению. Кроме того, в соответствии с подпунктами 7.3 и 7.4 пункта 7 ТКП 299 – 2011 исправность вентилях, золотников,

наличие колпачков проверяется при первом техническом обслуживании (далее – ТО-1) и втором техническом обслуживании (далее – ТО-2).

При эксплуатации транспортного средства клапан подвергается значительным механическим и ударным нагрузкам, воздействию химических веществ, ультрафиолета и воды, перепадам температуры и прочим влияниям, которые постепенно приводят к выходу его из строя самого клапана. Поэтому регулярно требуется заменять изношенный клапан.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев необходимо:

к работе по демонтажу и монтажу колес автомобилей допускать работников, имеющих соответствующую квалификацию по профессии «монтировщик шин и шинно-пневматических муфт», которая должна быть подтверждена свидетельством установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии, прошедших в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

выполнение работ по демонтажу и монтажу колес автомобилей проводить в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием, предназначенными для выполнения этих работ;

обеспечить обслуживание и ремонт автомобильных шин в соответствии с требованиями ТКП 299 – 2011, в том числе водителями при получении нового транспортного средства, полной или частичной смене шин на транспортном средстве, перед выездом на линию, на линии и после возвращения с линии.

**03.05.2023** учащийся Волковысского государственного аграрного колледжа (далее – учреждение образования), проходивший с 07.04.2023 в ООО «АльфаСолГрупп» Солигорского района (далее – организация район) производственное обучение для получения квалификации «каменщик» и «штукатур», прибыл на строительный объект в г. Солигорске. Состоявший с учащимся в родстве гражданин, работающий в организации по гражданско-правовому договору, поручил ему произвести уборку территории объекта от строительного мусора. Получив задание, учащийся направился к растворонасосу «Putzmeister Mixokret M 740 DB», чтобы убрать лежащий возле него строительный мусор. Находящийся рядом с растворонасосом другой гражданин, также работающий в организации по гражданско-правовому договору, сказал учащемуся, что возник засор в шланге, и не отключив растворонасос от электрической сети ушел в подъезд строящегося здания. Так как крышка смесительного бункера была лишь прикрыта, а не закрыта на фиксатор, учащийся решил посмотреть, что находится внутри растворонасоса, и как он работает. Учащийся открыл крышку растворонасоса, и в этот момент, находящийся в его руках шпатель, который он носил с собой для удаления засохших кусочков штукатурной смеси, упал в смесительный бункер. Учащийся побоялся, что растворонасос сломается, поэтому решил достать шпатель, засунув правую руку в смесительный бункер, в результате чего «лишился» 1, 2 и 5 пальцев.

В ходе проведения специального расследования установлено следующее.

Согласно утвержденной учебной программе для получения квалификации «каменщик 3-го разряда», потерпевшему в ходе производственного обучения в период необходимо было освоить кладку стен, перегородок и сооружений из керамических поризованных пустотелых блоков и силикатных камней, а также производство простых бетонных работ.

Приказом директора организации в нарушение требований актов законодательства ответственным за соблюдением требований охраны труда, осуществляющим непосредственное руководство производственным обучением потерпевшего на строительном объекте, а также руководителем прохождения им стажировки по вопросам охраны труда назначен гражданин, работавший в организации по гражданско-правовому договору (далее – непосредственный руководитель производственного обучения). Должностное лицо для осуществления общего руководства производственным обучением учащегося в организации не назначалось. По состоянию на 01.06.2023 в штате организации числилось 5 человек, работы по устройству бетонных полов на строительном объекте



выполнялись гражданами, с которыми были заключены гражданско-правовые договора.

В соответствии с приказом директора учреждения образования непосредственный контроль за выполнением учебной программы производственного обучения в условиях производства должен был осуществлять мастер производственного обучения, общий контроль – заместитель директора по учебно-производственной работе. В соответствии с графиком проведения производственного обучения посещения организации заместителем директора по учебно-производственной работе было запланировано на 29.05.2023. Мастер производственного обучения планировал посетить организацию в конце мая – начале июня, до этого лишь созванивался по телефону с непосредственным руководителем производственного обучения, который сообщал, что потерпевший выполняет бетонные и штукатурные работы.

Учебная программа, график проведения производственного обучения в организации отсутствовали. В ходе производственного обучения потерпевший привлекался лишь к подсобным работам.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

1. Нарушение требований безопасности при эксплуатации растворонасоса «Putzmeister Mixokret M 740 DB», выразившееся:

в отсутствии защитной решетки в горловине для заполнения смесительного бункера растворонасоса;

в эксплуатации растворонасоса работающим, не имеющим соответствующую квалификацию по профессии «бетонщик», не прошедшим в установленном порядке обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

2. Невыполнение руководителем организации и должностными лицами учреждения образования требований Положения об организации производственного обучения учащихся, курсантов, осваивающих содержание образовательных программ профессионально-технического образования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 июля 2022 г. № 497, выразившееся:

в не назначении со стороны организации ответственного за соблюдение требований охраны труда, осуществляющего общее руководство производственным обучением потерпевшего;

в использовании труда потерпевшего на работах, не предусмотренных учебной программой;

в отсутствии контроля со стороны учреждения образования за выполнением учебной программы производственного обучения потерпевшего.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев учреждениям образования, реализующих образовательные программы профессионально-технического образования необходимо заключать договора об организации производственного обучения с организациями, в которых:

имеются квалифицированные специалисты и рабочие для назначения ответственных за соблюдение требований охраны труда, осуществляющих общее руководство производственным обучением обучающихся в организации и непосредственное руководство производственным обучением обучающихся на объекте организации;

созданы здоровые и безопасные условия труда на каждом рабочем месте для выполнения обучающимися учебно-производственных работ (заданий) на основании учебной программы.

02.06.2023 производитель работ ЗАО «ПМК-55» (Смолевичский район) выдал плотнику и гражданину, работающему по гражданско-правовому договору (далее – гражданин), задание на выполнение 03.06.2023 работ по устройству парапетов и прижимных планок металлических на галерее и основной кровле строительного объекта «Капитальный ремонт с элементами модернизации общежития по адресу г.п. Плещеницы, ул. Воровского, 18».

03.06.2023 плотник и гражданин поднялись на крышу основного здания по наружной стационарной металлической лестнице (далее – лестница) и, осмотрев ее, обнаружили отсутствие в стене 3 кирпичей. Спустившись с крыши здания, подготовили раствор для укладки кирпича. Плотник, сложив в пластиковое ведро инструмент, поднялся по лестнице на крышу основного здания. Гражданин, положив в пластиковое ведро 3 кирпича, поднялся по лестнице и передал ведро плотнику. Затем спустился вниз за металлическим ведром с раствором. Взяв ведро в правую руку, стал подниматься по лестнице. Поднявшись до предпоследней ступеньки, гражданин попытался левой рукой ухватиться за последнюю ступеньку, но не удержался и упал с высоты около 4 м на крышу галереи, получив тяжелую травму.

В ходе проведения специального расследования установлено следующее.

Подъем на основную кровлю возможен только с помощью пожарной лестницы с крыши галереи, так как выход через внутренние лестничные клетки отсутствует. В проекте производства работ места и способы подъема работающих на основную кровлю здания не указаны. Подача материала на кровлю должна осуществляться с помощью автомобильного крана или строительного подъемника. В день, когда произошло

происшествие, автомобильный кран или строительный подъемник на строительном объекте отсутствовали.

Согласно договору подряда, заключенному между ЗАО «ПМК-55» в лице директора (Заказчик) и гражданином (Подрядчик), гражданин обязан был в срок с 1 апреля по 30 июня 2023 г. выполнить штукатурные работы площадью 329 м<sup>2</sup> на строительном объекте «Капитальный ремонт с модернизацией тюремного корпуса ИК № 13 г. Глубокое».

Директор ЗАО «ПМК-55» в договоре подряда в нарушение требований Указа Президента Республики Беларусь от 6 июля 2005 г. № 314 «О некоторых мерах по защите прав граждан, выполняющих работу по гражданско-правовым и трудовым договорам» (далее – Указ № 314 переложил свои непосредственные обязанности по охране труда (предоставление места для выполнения работ, соответствующее правилам охраны труда и требованиям техники безопасности, проведение первичного инструктажа на рабочем месте по охране труда, отстранение гражданина от выполнения работ соответствующий день, появившегося на работе в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения) на производителя работ, закрепленного за строительным объектом приказом директора. В момент происшествия директор находился дома, производитель работ в кабинете оформлял акты выполненных работ.

В ходе изучения материалов специального расследования, установлено, что гражданин был переведен на другой строительный объект по личному указанию директора без оформления в установленном законодательством порядке нового гражданско-правового договора.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

утверждение проекта производства работ без отражения путей подъема работающих на основную кровлю здания и спуска с нее с учетом невозможности подъема через внутренние лестничные клетки и наличием единственного прохода по пожарной лестнице с крыши галереи;

необеспечение выполнения работ в соответствии с проектом производства работ в части подачи материалов на кровлю с помощью автомобильного крана или строительного подъемника;

непредоставление места, соответствующего требованиям по охране труда, для безопасного подъема и спуска потерпевшего на кровлю основного здания.

В целях предупреждения подобных нарушений необходимо:

1. При заключении гражданско-правового договора на такие работы, как устройство покрытий пола и облицовка стен, оклеивание стен обоями, кладка (ремонт) печей и каминов, руководителю организации, в лице

которого заключается договор, лично обеспечить выполнение обязанностей по охране труда, предусмотренные подпунктом 3.1 пункта 3 Указа № 314. В случае невозможности руководителем организации обеспечить выполнение этих обязанностей, при наличии в штате соответствующих профессий рабочих заключить с гражданином срочный трудовой договор, при отсутствии – заключить договор строительного подряда с другой организацией, в которой имеются квалифицированные работники для выполнения вышеуказанных работ.

2. Не допускать:

привлечения граждан, выполняющих работы по гражданско-правовым договорам, к производству работ, не предусмотренных в договоре;

перемещения граждан, выполняющих работы по гражданско-правовым договорам, на другие строительные объекты для выполнения аналогичных работ и (или) других работ без заключения нового гражданско-правового договора или срочного трудового договора.

3. Производить выполнение строительных работ только под контролем и руководством линейных руководителей работ. Исключить выполнение ими функций, способствующих временному отсутствию в местах производства строительных работ (заполнение нарядов, составление актов и т.д.) и (или) на строительном объекте (решение вопросов, связанных с доставкой на объект материалов, инструмента, приспособлений и т.д.).

26.06.2023 мастер участка № 1 арматурного цеха ДУП «Сельский строительный комбинат» УП «Минскоблсельстрой» (Слуцкий район) выдал арматурщику 3 разряда задание на вытягивание арматурной стали 24 единиц на прессе для вытяжки, а также пробивку отверстий диаметром 12 мм в заготовках листовой стали размером 100 x 150 мм на пресс-ножницах. Выполнив вытягивание арматурных стержней, арматурщик приступил к пробивке отверстий в заготовках листовой стали. Принеся 40 металлических заготовок, уложил их возле пресс-ножниц. Включил пресс-ножницы и начал выполнять пробивку отверстий. Уложив очередную заготовку на дыропробивающий стол пресс-ножниц, пробил первое отверстие в заготовке. Далее извлек заготовку, перевернув ее обратной стороной. При пробивании ползуном пресс-ножниц второго отверстия частица инородного тела попала в левый глаз арматурщика, в результате чего арматурщик получил тяжелую травму.

В ходе проведения специального расследования установлено следующее.

Согласно 3 выпуску Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденному постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 14 февраля 2020 г. № 22 (далее – ЕТКС) в характеристику работ арматурщика 3 разряда не входит выполнение работ по пробивке отверстий в заготовках листовой стали на пресс-ножницах. Выполнение указанных работ характерно для профессии «резчик металла на ножницах и прессах», которая предусмотрена в 2 выпуске ЕТКС, утвержденном постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 декабря 2000 г. № 160.

В штатном расписании организации профессия «резчик металла на ножницах и прессах» отсутствует. Потерпевший не имел соответствующей квалификации по профессии «резчик металла на ножницах и прессах», обучение, инструктаж, стажировка и проверка знаний по вопросам охраны труда по профессии «резчик металла на ножницах и прессах» с ним не проводилась.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

отсутствие эксплуатационной документации на пресс-ножницы;

отсутствие технологической документации на операцию по пробивке отверстий в заготовках листовой стали на пресс-ножницах с указанием способов безопасного ведения работ, мер защиты работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов,

отсутствие локальных правовых актов по охране труда, содержащих способы и приемы безопасного выполнения работ по пробивке отверстий в заготовках листовой стали на пресс-ножницах;

эксплуатация оборудования потерпевшим, не имеющим соответствующей квалификации по профессии «резчик металла на ножницах и прессах»;

допуск потерпевшего к работе без обучения, инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда по профессии «резчик металла на ножницах и прессах»;

необеспечение потерпевшего очками защитными.

В целях предупреждения подобных нарушений в организациях, в которых в связи со спецификой производства используется производственное оборудование, необходимое для периодического выполнения технологических операций, но в штатном расписании которых не предусмотрены для этого соответствующие профессии рабочих, необходимо:

обеспечить наличие эксплуатационных документов организаций-изготовителей на эксплуатируемое в организации оборудование;

разработать инструкции по охране труда при выполнении работ на производственном оборудовании, включая в них требования безопасности, изложенные в эксплуатационных документах организаций-изготовителей;

обеспечивать разработку технологической документации в зависимости от типа и вида производства и применяемых методов изготовления изделий (их составных частей);

к эксплуатации оборудования допускать лиц, имеющих соответствующую квалификацию по профессии рабочего, или прошедших в установленном порядке подготовку по профессии, получивших свидетельство установленного образца о присвоении квалификационного разряда по профессии.

Информация о несчастных случаях с тяжелыми последствиями, происшедших с работниками организаций Минской области в январе – июне 2023 г.

04.01.2023 слесарь по ремонту автомобилей РУП «Единица» (Дзержинский район) при уборке рабочего места в ремонтной мастерской упал в осмотровую канаву, в результате чего получил тяжелую травму.

09.01.2023 маркетолог СООО «ЛЕКФАРМ» (Логойский район) при передвижении от автомобиля к аптеке Гомельской городской клинической поликлиники № 5 упала, в результате чего получила тяжелую травму.

09.01.2023 подсобный рабочий ООО «Страна игрушек» (Пуховичский район) при загрузке автомобиля с помощью автопогрузчика стал на вилы автопогрузчика и при выполнении загрузки упал с них, получив тяжелую травму.

11.01.2023 почтальон отделения почтовой связи № 7 г. Молодечно Молодечненского регионального узла почтовой связи Минского филиала РУП «Белпочта» при передвижении по доставочному участку № 4 упала, в результате чего получила тяжелую травму.

11.01.2023 слесарь АВР КУП «Солигорскводоканал» при передвижении по территории канализационно-насосной станции, поскользнулся и упал, в результате чего получил тяжелую травму.

12.01.2023 тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОАО «Решающий» (Солигорский район), направляясь к стоящему в мастерской погрузчику, оступился и упал, получив тяжелую травму.

13.01.2023 в 44 квартале 2-го выдела Синчанского лесничества вальщик леса ГЛХУ «Пуховичский лесхоз» произвел валку ели. При падении ель зацепила кроной сухостойную ольху, которая разломалась и, упав на вальщика леса, тяжело травмировала его.

16.01.2023 подсобный рабочий ОАО «Долгиново» (Вилейский район) на территории пилорамы поправлял бревно в штабеле круглого леса. Бревно скатилось и упало подсобному рабочему на ногу, причинив тяжелую травму.

17.01.2023 при проведении дорожных работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия на автодороге Н-9669 подъезд

к г.п. Старобин произошел наезд движущегося в попутном направлении автомобиля «Opel Meriva» на работников филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 166» (Солигорский район), в результате которого дорожный рабочий получил тяжелую травму, водитель автомобиля – травму, не относящуюся к тяжелым.

19.01.2023 в результате столкновения трактора «Беларус» с автопоездом (автомобиль «DAF» с прицепом «Schmitz») смертельно травмирован тракторист ООО «Алютех Воротные Системы» (Минский район).

21.01.2023 монтажник строительных конструкций ООО «КАДИСТРОЙ» (Молодечненский район) смертельно травмирован в результате наезда автомобиля «Ivesco TurboDaily» на территории ООО «ОкнаградБел».

26.01.2023 при выполнении работ по ямочному ремонту участка дороги Н-9031 Заславль – Колодищи произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого тяжелую травму получил дорожный рабочий филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 735» (Минский район).

01.02.2023 машинист (кочегар) котельной КУП «Жилтеплострой» (Крупский район) при подъеме на площадку для обслуживания котла по приставной лестнице-стремянке оступился и упал с высоты 3 м., получив тяжелую травму. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 2,84 промилле.

09.02.2023 тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, филиала «Подсобное сельское хозяйство» ОАО «СЛУЦКИЙ МЯСОКОМБИНАТ», двигаясь на погрузчике фронтальном «ВМЕ-1565» по территории машинно-тракторного парка аг. Греск задним ходом, совершил наезд на заведующего нефтескладом, в результате чего она получила тяжелую травму.

10.02.2023 при выполнении работ по раскрою листового металла смертельно травмирован оператор станков с программным управлением частного предприятия «ТЕРМОЛЕКС» (Минский район).

12.02.2023 машинист крана филиала «Белтрубопроводстрой» в г. Дзержинске, находясь в командировке в Российской Федерации,



при визуальном осмотре автомобильного крана толкнул ногой колесо. Колесо разорвалось, травмировав машиниста крана, который от полученных травм умер 13.02.2023 в учреждении здравоохранения.

17.02.2023 станочник деревообрабатывающих станков ОАО «Стройдетали» (Вилейский район) выкатил пустую грузовую тележку из цеха на улицу, положив дышло тележки на землю. При возвращении обратно в цех упал, зацепившись за дышло тележки, получив при падении тяжелую травму.

19.02.2023 главный инспектор пункта таможенного оформления Солигорск отдела таможенных операций и контроля № 1 Минской региональной таможни, находясь за рабочим столом, проводил проверку документов. При попытке выйти из-за стола, встал со стула, зацепившись правой ногой за выдвинутый ящик тумбочки, упал, получив тяжелую травму.

02.03.2023 водитель автомобиля МАЗ, принадлежащего ООО «Модульные строительные системы» (Смолевичский район), остановил его на автодороге М-3 Минск-Витебск для ремонта. В это время в автомобиль МАЗ врезался автомобиль «Скания», в результате чего вышедший на дорогу водитель автомобиля и находившийся в кабине гражданин, работавший в организации по гражданско-правовому договору, получили тяжелые травмы.

02.03.2023 экспедитор по перевозке грузов ЗАО «Интернет-магазин Евроопт» (Минский район) при возвращении на автомобиле после доставки заказа был остановлен неизвестным гражданином, перегородившим дорогу. В результате возникшего конфликта экспедитор получил телесные повреждения.

05.03.2023 санитарка УЗ «Борисовская ЦРБ» осуществляла уборку палаты после выписки пациентов. Встав на стул, для того чтобы протереть пыль на шкафу, потеряла равновесие и упала, в результате чего получила тяжелую травму.

05.03.2023 при выполнении работ по снятию тента с прицепа автомобиля, принадлежащего ЧУП «САФ-ТРАНС» (Стародорожский район) водитель автомобиля упал с приставной лестницы на бетонные плиты, получив тяжелую травму.

05.03.2023 при уборке снега на территории Холопеничского производственного участка филиала «Здравушка-милк» ОАО «Слуцкий

сыродельный комбинат» (Крупский район) контролер на контрольно-пропускном пункте поскользнулась и упала, получив тяжелую травму.

08.03.2023 оператор машинного доения ОАО «Арэса-агро» (Стародорожский район), находясь в состоянии алкогольного опьянения, попыталась отогнать корову для подключения доильного аппарата. Корова ударила ее задней ногой, причинив тяжелую травму. В крови потерпевшей обнаружен этиловый спирт в количестве 1,79 промилле.

08.03.2023 плотник-бетонщик ООО «ГлавИндустрияСтрой» (Минский район) при передвижении по территории строительного объекта поскользнулся и упал, получив тяжелую травму.

09.03.2023 слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования ОАО «Копыльский райагросервис» обнаружен лежащим на бетонном полу цеха по ремонту комбайнов на расстоянии 1,5 метра от комбайна. В крови потерпевшего, получившего тяжелую травму, обнаружен этиловый спирт в количестве 1,98 промилле.

13.03.2023 при работе на фрезерном универсальном станке с ЧПУ произошел захват правой руки фрезеровщика ОАО «Борисовский завод автотракторного электрооборудования» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты», в результате чего он получил тяжелую травму.

13.03.2023 водитель автомобиля Агрокомбината «Гуча» – филиала ОАО «Минск Кристалл» – управляющая компания холдинга «Минск Кристалл Групп» (Клецкий район) при передвижении по территории организации поскользнулся и упал, получив тяжелую травму.

15.03.2023 специалист по ремонту оборудования ООО «ДНН-ГРУПП» (Минский район) при передвижении по территории организации около 22.30 упал в ранее открытый им колодец, заполненный водой, и утонул.

16.03.2023 электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ОАО «Беларуськалий» (Солигорский район) при выполнении работ по текущему ремонту трансформатора для собственных нужд на главной понизительной подстанции участка цеха электроснабжения, расположенной на промышленной площадке Краснослободского рудника Второго рудоуправления, получил тяжелую травму в результате поражения электрическим током.

17.03.2023 слесарь по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов КУП «Слуцкое ЖКХ» травмирован опустившимися секционными воротами, которые он, находясь снаружи склада, пытался открыть при помощи кнопок блока управления, находящегося внутри склада. Умер 22.03.2023 в Минской областной клинической больнице.

24.03.2023 при выполнении работ по замене правого внутреннего колеса на заднем мосту грузового автомобиля МАЗ произошел демонтаж замочного и бортового колец внутреннего колеса, в результате чего наружное колесо травмировало слесаря по ремонту автомобилей филиала «Автобусный парк № 5» ОАО «Миноблавтотранс» (Вилейский район).

26.03.2023 на территории молочно-товарной фермы № 2 филиала «Подсобное сельское хозяйство» ОАО «Слуцкий мясокомбинат» при выполнении работ по переписыванию идентификационных номеров с бирок, прикрепленных к ушным раковинам коров-нетелей, животновод был сбит коровой с ног, в результате чего получил тяжелую травму.

26.03.2023 каменщик ОАО «Забудова-строй» (Молодечненский район) при выполнении монтажа железобетонной конструкции на объекте строительства использовал лом-гвоздодер, при нажатии на который откололась часть железобетонной конструкции. Потеряв равновесие, каменщик упал на плиту перекрытия с высоты 2,8 м, в результате чего получил тяжелую травму.

30.03.2023 литейщик пластмасс ООО «ПластКомгрупп» (г. Жодино) при работе на термопластавтомате получила тяжелую травму левой кисти.

31.03.2023 сборщик стеклоизделий частного предприятия «Столичный мастер» тяжело травмирован упавшим стеклопакетом после установки его на стойку.

02.04.2023 заступающий на смену работник цеха водоснабжения и водоотведения Узденского района КУП «Слуцкводоканал» не нашел оператора очистных сооружений на рабочем месте. Был обнаружен без признаков жизни при откачивании затопленной канализации.

05.04.2023 электромонтажник по электрооборудованию, силовым и осветительным сетям ООО «Электромонтажная фирма «СПМК-104», (Молодечненский район) при производстве электромонтажных работ

на линии ВЛ-10кВ смертельно травмирован в результате поражения электрическим током.

06.04.2023 животновод РДУП «ЖодиноАгроПлемЭлита» (Смолевичский район) при выполнении работ на территории ТФ «Заречье» зашел в загон для содержания быков, чтобы поправить поилку. Увидев агрессивно настроенного быка, начал перелезать через ограждение загона. Поскользнувшись на ограждении упал, получив тяжелую травму.

10.04.2023 дорожный рабочий филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 195» (Молодечненский район) при выполнении ямочного ремонта автодороги Н9124 Городок – Ермаки смертельно травмирован проезжавшим в направлении д. Прончейково грузовым автомобилем МАЗ.

13.04.2023 специалист по организации закупок ООО «Несвижский завод детского питания» при работе за компьютером в офисе почувствовала недомогание. При поднятии со стула упала на пол, в результате чего получила тяжелую травму.

19.04.2023 оператор машинного доения ОАО «Агронеманский» (Столбцовский район), находясь в состоянии алкогольного опьянения, тяжело травмирована в результате попадания левой ноги в работающий транспортер навозоудаления. В крови потерпевшей обнаружен этиловый спирт в количестве 1,34 промилле.

21.04.2023 произошло дорожно-транспортное происшествие, при котором в автомобиль «Нива», принадлежащий Борисовской районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды, врезался двигавшийся в попутном направлении автомобиль, в результате чего травмированы начальник инспекции, главный специалист и инспектор.

26.04.2023 машинист крана автомобильного филиала «Мостостроительное управление № 2» ОАО «МОСТОСТРОЙ» (Дзержинский район) на объекте в г. Минске упал с платформы автобетононасоса, в результате чего получил тяжелую травму.

02.05.2023 при проведении работ по монтажу воронки разгрузочной смесителя барабанного, в производственном корпусе цеха комплексных удобрений ЗРУ ОАО «Беларуськалий» произошло падение воронки разгрузочной на монтажника технологического оборудования и связанных с ним конструкций УСП «Трест «Реммонтажстрой» (Солигорский район).

Оказавшись зажатый между воронкой и ограждением монтажного проема, он получил тяжелую травму.

02.05.2023 гражданин, работавший по гражданско-правовому договору в ОАО «Будславское» (Мядельский район), при выполнении ремонта ворот на территории фермы «Кривичи», упал на землю, ударившись головой. Прибывшей бригадой скорой медицинской помощи был доставлен в учреждение, где 09.05.2023 умер.

03.05.2023 при очистке плуга от земли и растительных остатков на территории гаражей ОАО «Воложинский льнокомбинат» произошло опрокидывание плуга на слесаря-ремонтника, в результате чего он получил тяжелую травму.

03.05.2023 торговый агент закусочной (пиццерии) «Пицца Темпо» ООО «Новита» (Молодечненский район), двигаясь на автомобиле в г. Молодечно с целью доставки заказа, попал в ДТП, в результате чего получил тяжелую травму.

03.05.2023 учащийся Волковысского государственного аграрного колледжа, проходящий производственное обучение в ООО «АльфаСолГрупп» (Солигорский район), находясь на строительном объекте около работающего пневмонагнетателя (растворонасоса) «Putzmeister Mixokret M 740», уронил в смесительный бак мастерок. При попытке его достать вращающимися лопастями захватило перчатку правой руки учащегося, а затем пальцы рук, в результате чего он получил тяжелую травму.

03.05.2023 в автомобиль БелАЗ-Lublin 33621, принадлежащий участку производства спирта (г. Березино) производственного цеха № 8 (г.п. Уречье) ОАО «Минск Кристалл – управляющая компания холдинга «Минск Кристалл Групп», врезался автомобиль скорой медицинской помощи УЗ «Березинская ЦРБ». В результате чего тяжело травмирован водитель автомобиля БелАЗ-Lublin 33621.

04.05.2023 при проведении ремонта двигателя трактора на территории механизированного двора «Лошаны» филиала «Минский» ОАО «Агрокомбинат «Дзержинский» (Минский район) произошел разрыв двигателя, осколки которого тяжело травмировали заведующего ремонтной мастерской.

08.05.2023 при подъеме поддона с товаром на гидравлическом столе в магазине «5 Элемент» ЗАО «ПАТИО» (Молодечненский район) произошло его опрокидывание на укладчика-упаковщика, в результате чего он получил тяжелую травму

10.05.2023 оператор процесса переработки зерна комбикормового цеха ОАО «Слуцкий комбинат хлебопродуктов», имущество которого передано в доверительное управление ОАО «Агрокомбинат Дзержинский», при подаче сырья из силоса на конвейер, находясь на 3 ступени приставленной к конвейеру металлической приставной лестницы, потеряла равновесие и упала, получив тяжелую травму.

11.05.2023 боец скота мясоперерабатывающего цеха ООО «Юникспрод» (Слуцкий район), проходя вдоль поста опалки туш, зацепился за шланг горячей газовой горелки «ГВР-50», которая упала на пол и пламя горелки воспламенило газ, поступающий по шлангу, в результате чего получил термический ожог.

13.05.2023 при выполнении работ по высверливанию отверстий в металлоконструкции с помощью переносной сверлильной установки с магнитной плитой «ДДМ-48» произошло разрушение фрезы и смещение сверлильной установки, в результате чего тяжело травмирован гражданин, работавший по гражданско-правовому договору в ЧПУП «СМУ Энерготехсервис» (Минский район).

15.05.2023 при проведении замеров проектных отметок на объекте в г. Вилейка, произошло обрушение грунта на находящегося в траншее монтажника наружных трубопроводов ООО «БОРИСОВГАЗСТРОЙ», в результате чего он получил тяжелую травму.

16.05.2023 при установке колеса на самоходный опрыскиватель «БЛ-3000М» на территории машинно-тракторного парка ОАО «Семежево» (Копыльский район) произошло его падение на тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства, в результате чего он получил тяжелую травму.

18.05.2023 при перемещении литьевой машины «KUASY 630/160» на шести такелажных платформах «СРА-4» произошло ее опрокидывание на слесаря-ремонтника ОАО «Борисовский завод пластмассовых изделий», который при этом получил тяжелую травму.

19.05.2023 слесарь по сборке металлоконструкций ООО «Амкодор-Можа» (Крупский район), находясь в служебной командировке в СУП «Лаздуны-Агро» (Ивьевский район, Гродненская область) при выполнении работ

по монтажу силоса хранения сельскохозяйственной продукции зацепился за металлическую стойку силоса и упал, получив тяжелую травму.

20.05.2023 при проведении ремонтных работ косилки навесной «КДН-3.1» (выкручивании болта на косе с помощью зубила) отскочившая металлическая стружка попала в глаз находившегося рядом с местом производства работ тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства ОАО «Уречский» (Любанский район).

20.05.2023 водитель автомобиля ГУП «Березинское ПМС» при передвижении пешком по полю с места производства работ на объекте мелиорации в Крупском районе к автомобилю МАЗ 6422 упал под колеса двигавшегося в попутном направлении экскаватора-погрузчика «ЭО 2626-01». Прибывшая бригада скорой медицинской помощи констатировала его смерть.

23.05.2023 при проведении бетонных работ на руднике Первого рудоуправления ОАО «Беларуськалий» произошел разрыв бетоновода над работниками ОАО «ТРЕСТ ШАХТОСПЕЦСТРОЙ» (Солигорский район), в результате чего электрогазосварщик при падении с высоты около 2 метров получил тяжелую травму.

26.05.2023 на промышленной площадке Прибугского участка по ремонту скважин филиала «Молодечненское управление буровых работ» ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» проводились работы по подготовке оборудования к ремонту. При откручивании муфты с обсадной трубы с помощью ключа трубного цепного произошло разрушение цепи ключа с последующим падением ключа и травмированием стопы левой ноги помощника бурильщика подземного и капитального ремонта скважин.

03.06.2023 животновод КСУП «Племенной завод Красная Звезда» (Клецкий район) при подключении коровы для доения в ручном режиме к автоматической роботизированной доильной установке получила удар задней ногой по правой руке, в результате чего получила тяжелую травму.

03.06.2023 на строительном объекте в г.п. Плещеницы гражданин, работавший по гражданско-правовому договору в ЗАО «ПМК-55» (Смолевичский район), при подъеме по металлической лестнице на кровлю здания сорвался и упал, в результате чего получил тяжелую травму.

12.06.2023 на строительном объекте в г. Минске при уборке проволоки и складировании её на подмости произошло отпружинивание проволоки, в результате чего разбились очки подсобного рабочего ООО «Сантинастрой» (Минский район) и травмировали ему глаз.

16.06.2023 при устранении неисправности автомобиля, возникшей во время разгрузки топливного брикета, автомобиль пришел в движение и смертельно травмировал находившегося под ним водителя автомобиля Червенского филиала КУП «Миноблтопливо».

20.06.2023 на строительном объекте в д. Садовая Клецкого района при выполнении демонтажа опалубки щит опалубки, поднимаемый автокраном, коснулся земли и вышел из крепления, и падая, травмировал подсобного рабочего СУ-55 ОАО «Стройтрест № 3 Ордена Октябрьской революции (Слуцкий район).

22.06.2023 повар Тюрьмы № 8 управления ДИН МВД по г. Минску и Минской области (г. Жодино) при осуществлении разлива первого блюда по бакам в столовой поскользнулся и упал, в результате чего получил ожог левой руки, которая попала в бак с первым блюдом.

22.06.2023 водитель автомобиля ООО «СМЦ Армин» (Смолевичский район) обнаружен на стоянке автомобилей, лежащим на земле вблизи кабины грузового автомобиля «Volvo» с приподнятой кабиной. Прибывшей бригадой скорой медицинской помощи потерпевший доставлен в УЗ «Смолевичская ЦРБ», где умер от полученных травм.

26.06.2023 при передвижении по территории строительного объекта в аг. Нарочь директор ЧСРУП «Свирьстрой» (Мядельский район) зацепился за пандус и упал, получив при падении тяжелую травму.