

Изменения в Правила дорожного движения уже вступили в силу. Кто из владельцев СПМ должен проходить оценку соответствия и где это можно сделать на территории Минской области

Напомним, что отныне средством персональной мобильности признается транспорт, оснащенный электродвигателем и способный развивать скорость до 25 км/ч. На более быстрых устройствах без регистрации можно будет передвигаться только по дорогам с усовершенствованным покрытием в светлое время суток и только по обочине, а при ее отсутствии - не далее 1 метра от правого края дороги (гравийная дорога относится к дорогам с усовершенствованным покрытием и ездить по ней на таких агрегатах запрещено). Устройства, развивающие скорость свыше 25 км/ч, будут признаны мопедами или мотоциклами. Для их регистрации в ГАИ придется пройти процедуру оценки соответствия в аккредитованной лаборатории.

Когда устройство не подлежит регистрации

1. Если максимальная конструктивная скорость устройства не превышает 25 км/ч – регистрация не требуется.
2. Если устройство способно ехать быстрее, но владелец использует его исключительно на дорогах без усовершенствованного покрытия – регистрация не обязательна.
3. Если устройство не имеет совокупности признаков, позволяющих отнести его к мопеду или мотоциклу (внешние световые приборы, зеркало заднего вида, рамка для регистрационного знака и т.д.) – регистрация невозможна.

Признаки, указывающие, что устройство приравнивается к мопеду или мотоциклу

Определить, подлежит ли самокат или скутер обязательной регистрации, можно по конструктивным особенностям. Если устройство имеет фары ближнего и дальнего света, подворотники спереди и сзади, габаритные огни, стоп-сигнал, зеркала заднего вида, сиденье, спидометр, рулевое управление и звуковой сигнал, оно, вероятнее всего, подпадает по категории L1-L4 в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза, то есть не является средством персональной мобильности и относится к мопеду. А значит, требуется прохождение оценки соответствия для последующей регистрации в ГАИ.

Процедура оценки соответствия

Если устройство необходимо зарегистрировать, владелец должен пройти процедуру оценки соответствия. Для этого нужно обратиться в одну из аккредитованных испытательных лабораторий. Сегодня их 25, и они работают в 16 городах Беларуси, включая Минск, Борисов, Молодечно, Слуцк и др.

В лабораторию подается заявление, при наличии прилагаются документы, содержащие технические характеристики устройства. Это могут быть технический паспорт, руководство по эксплуатации или иные подтверждающие материалы. После этого заключается договор, согласовывается дата проверки, и устройство предоставляется в полностью исправном виде. Оно должно быть на ходу, чистым, с заряженным аккумулятором или заправленным баком. Оценка занимает не более одного рабочего дня. Личное присутствие владельца и наличие самого устройства во время оформления электронного паспорта и получения выписки не требуется. Если устройство успешно проходит проверку, оформляется электронный паспорт транспортного средства. После этого владельцу выдается выписка со статусом «действующий». Этот документ – обязательное условие для последующей регистрации транспортного средства в ГАИ.

Процедура регистрации в ГАИ

Владелец механического транспортного средства (МТС) обращается по территориальности в регистрационный отдел для постановки МТС на учет. Для этого необходимо заполнить заявление, совершить оплату за административные процедуры, а также при себе иметь выписку из электронного паспорта транспортного средства (ЭПТС) на бумажном носителе. Кроме этого, МТС предоставляется на площадку осмотра, где осуществляется сверка. После прохождения всех процедур владельцу выдаются регистрационные знаки и свидетельство о регистрации ТС.

Адрес: «Республиканское унитарное предприятие «Молодечненский центр стандартизации, метрологии и сертификации» отдел оценки соответствия и стандартизации, г.Молодечно, ул.Галицкого, 8. Время работы Пн-Пт с 8.30 до 17.00, +375176552123, +375176558076

Госавтоинспекция Мядельского района обращается ко всем гражданам! В случае использования незарегистрированных механических средств предусмотрена административная ответственность!