

15.03.2024 начальник колонны филиала «Автомобильный парк № 12» ОАО «Миноблавтотранс» (Логойский район) направил слесаря по ремонту автомобилей (далее – слесарь) в г. Минск для отбуксировки неисправного рейсового автобуса МАЗ 103 (сломался карданный вал). По прибытию в г. Минск слесарь осмотрел неисправность через технологический лючок из салона автобуса. Необходимо было через технологический лючок, находящийся в салоне автобуса, проволокой подвязать к монтировке карданный вал, чтобы тот не отвалился по дороге в процессе буксировки автобуса в г. Логойск. Вместо этого слесарь попросил водителя автобуса завести автобус, а сам залез под него пытался закрепить карданный вал. В этот момент раздался громкий хлопок (разгерметизировался баллон пневматической подвески) и автобус опустился на слесаря, придавив его. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 1,98 промилле.

В ходе опроса потерпевший поясняет, что алкогольное опьянение – это «остаточное» от принятия спиртного накануне вечером.

*Справочно. Обнаруженная в крови потерпевшего концентрация соответствует выпитым в этот день примерно 350 граммам водки для мужчины весом 70 кг или 400 граммам водки для мужчины весом 80 кг.*

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

нахождение потерпевшего в состоянии алкогольного опьянения;

подвязывание к монтировке карданного вала стальной проволокой не с технологического лючка салона автобуса, а из-под автобуса;

не осуществление контроля за соблюдением потерпевшим требований инструкции по охране труда, что позволило потерпевшему находиться и выполнять работы в рабочее время в состоянии алкогольного опьянения.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев с работниками, направляемыми для выполнения работ вне территории организации, нанимателям необходимо:

проводить приборный контроль на предмет нахождения работника в состоянии алкогольного опьянения, инструктажа по охране труда о мерах безопасности во избежание несчастных случаев;

требовать от работников немедленного информирования уполномоченных должностных лиц нанимателя о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих.

28.05.2024 грузчик склада ИООО «АЛИДИ-Вест» (Минский район), пришедший на работу в ночную смену, получил от мастера смены задание на пополнение ячеек с товаром, уборку мусора с применением грузовой тележки типа «рохля». В процессе пополнения ячеек с товаром собралось

много мусора, картонных коробок, сломанных поддонов, которые необходимо было убрать в зону утилизации. Так как отвезти мусор на ручной тележке тяжело и далеко, он не предупредив мастера смены, решил использовать электротележку «STILL». Грузчик подошел к ней, набрал код, который был записан на листке бумаги, лежащем в кармане электротележки, и запустил ее. Встав на подножку, поехал в сторону мусора, который необходимо было убрать. Проехав примерно 20 м, повернул голову в сторону, чтобы посмотреть, кто едет за ним, и потерял управление. Электротележка врезалась в колесоотбойное предохранительное ограждение стеллажа, и грузчик упал на пол, получив тяжелую травму.

В ходе проведения специального расследования несчастного случая установлено, что приказом директора организации лицом, ответственным за выпуск на линию в исправном состоянии, своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек, назначен начальник склада, который на момент происшествия находился в трудовом отпуске, лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек – мастер смены. На время отсутствия начальника склада приказ о возложении его обязанностей на другое должностное лицо не издавался.

*Справочно. Согласно пункту 16 Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 165, при сменном режиме работы техническое состояние напольного безрельсового транспорта проверяется лицом, ответственным за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, совместно с водителями, закончившими работу и приступающими к работе.*

Потерпевший не имел квалификации по соответствующей профессии, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда при работе с электротележкой не проходил.

Причинами данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

незакрепление приказом (распоряжением) нанимателя электротележки за работниками, имеющими право на управление напольным безрельсовым транспортом;

не назначение приказом лица, ответственного за выпуск на линию в исправном состоянии, своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, на время отсутствия ответственного лица по причине трудового отпуска;

допуск к выполнению работ на электротележке потерпевшего, не прошедшего подготовку (обучение), переподготовку

по соответствующей профессии, стажировку, инструктаж по охране труда, проверку знаний по вопросам охраны труда, без ознакомления с руководством по эксплуатации электрического погрузочно-разгрузочного оборудования.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев нанимателям необходимо:

обеспечить закрепление напольного безрельсового транспорта за работниками, имеющими соответствующую квалификацию по профессии, прошедшими подготовку (обучение), переподготовку по соответствующей профессии, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

исключить возможность управления напольным безрельсовым транспортом сторонними лицами, в том числе оставления его без контроля со стороны лица, ответственного за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

назначать уполномоченных должностных лиц для исполнения обязанностей временно отсутствующих лиц, ответственных за выпуск на линию в исправном состоянии, своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

Информация о несчастных случаях с тяжелыми последствиями, происшедших с работниками организаций Минской области в мае – июле 2024 г.

02.05.2024 социальный работник Мядельского территориального центра социального обслуживания населения (Мядельский район) при передвижении на велосипеде с электроприводом в д. Осовец упала, получив тяжелую травму.

08.05.2024 столяр ООО «Рефреш-К» (Минский район) на строительном объекте в г. Минске выполнял работы по утеплению балкона. После завершения работы, он решил подняться на крышу по существующей металлической лестнице. При подъеме не закрепленная должным образом лестница пошатнулась, столяр оступися и упал, получив тяжелую травму.

09.05.2024 при выгоне из загона крупного рогатого скота на молочно-товарной ферме «Сороги» (Слуцкий район) одна из коров ударила животновода ОАО «Сороги-агро» копытом, в результате чего получена тяжелая травма.

15.05.2024 монтажник санитарно-технических систем и оборудования СХЦ «Гайна» ОАО «Минский тракторный завод» (Логойский район) смертельно травмирован вращающимся шнеком линии по выгрузке зерна при устранении неполадок в силосе зерноочистительно-сушильного комплекса «ЗСК-40Ш».

16.05.2024 слесарь-ремонтник частного предприятия «Белкразсервис» (Борисовский район) при проведении ремонта цилиндра подвески автомобиля БелАЗ получил травму головы. Прибывшей бригадой скорой медицинской помощи был госпитализирован в Борисовскую ЦРБ, где 17.05.2024 умер.

22.05.2024 аппаратчик производства технической продукции производственной площадки при д. Дворище ОАО «Агрокомбинат «Дзержинский» (Крупский район) в процессе стерилизации сырья на участке по переработке боенских отходов открыл дверцу выгрузного варочного люка варочного котла, в результате чего содержимое котла выплеснулось на него, и он получил термические ожоги. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 2,33 промилле.

19.05.2024 слесарь механосборочных работ ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» (г. Жодино), выполняя обвязку кузова и составляющего козырька автомобиля на участке разборки цеха отгрузки готовой продукции, упал с высоты 2,2 м на пол цеха, в результате получил тяжелую травму.

19.05.2024 кладовщик логистического центра ООО «Триовист» (Минский район) при передвижении на электротележке по территории центра совершил столкновение с впереди идущей электротележкой, в результате чего получил тяжелую травму.

21.05.2024 (учет июнь) гражданин, работавший по гражданско-правовому договору в ОАО «Агрокомбинат Дзержинский», при производстве погрузки гидробортом контейнера с птицей на автомобиль не удержал равновесие и упал на землю вместе с контейнером, угол которого причинил ему тяжелую травму. В крови потерпевшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 2,78 промилле.

23.05.2024 электросварщик ручной сварки ООО «Венттеплострой» (Минский район) на объекте в г. Минске упал со строительных лесов высотой около 2-х метров, в результате чего получил тяжелую травму.

23.05.2024 формовщик изделий и конструкций ОАО «Солигорский домостроительный комбинат» (Солигорский район), находясь на кассетной установке вентблоков, направлял емкость для распределения бетона, зацепленную за крюк мостового крана «КМ-15». В этот момент другой мостовой кран «КМ-10» начал движение, и произошло их столкновение, что вызвало раскачивание подвешенной емкости для распределения бетона, которая толкнула формовщика изделий и конструкций, в результате чего он упал с высоты 2,7 м, получил тяжелую травму.

28.05.2024 грузчик склада ИООО «АЛИДИ-Вест» (Минский район), управляя электрической тележкой при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, столкнулся со стеллажом, в результате чего получил тяжелую травму.

29.05.2024 агроном по защите растений государственного предприятия «Восход», (Минский район) при движении по автомобильной дороге Атолино – Самохваловичи на автомобиле «MITSUBISHI PAJERO» попал в дорожно-транспортное происшествие, в результате чего получил тяжелую травму.

29.05.2024 маляр ЗАО «Штадлер Минск» (Дзержинский район) при спуске с пола вагона на лестницу упал на пол камеры дробеструйной обработки покрасочного цеха, в результате чего получил тяжелую травму.

30.05.2024 оператор котельной ОАО «Лань-Несвиж» (Несвижский район) обнаружен без признаков жизни в буферном силосе «SPA 9/8» с зерном. После извлечения оператора котельной сотрудниками Несвижского РОЧС из силоса прибывшая бригада скорой медицинской помощи констатировала его смерть.

02.06.2024 заместитель директора ООО «АризонаТранс» (Минский район) на 475 км автодороги М1/Е30 Брест-Минск-Граница Российской Федерации,

управляя автомобилем «Fiat Ducato», совершил столкновение с выехавшим на встречную полосу автомобилем «Renault premium», в результате чего получил тяжелую травму.

03.06.2024 инженер-механик СП ООО «Фармленд» (Несвижский район) при выбивании подшипника из посадочного гнезда во время проведения ремонтной работы по замене подшипника поворотного круга рельсовой дороги тяжело травмирован отлетевшим осколком.

04.06.2024 при установке детали во вращающиеся рабочие вальцы станка «Валки» произошел захват правой руки наладчика холодноштамповочного оборудования ОАО «Экран» (Борисовский район), в результате чего он получил тяжелую травму.

06.06.2024 при движении на служебном легковом автомобиле «LADA 212140» по дороге Н8088 в направлении производственного участка «Новоселы» филиала «Зачистье Агро» УП «Борисовский комбинат хлебопродуктов» ОАО «Минскоблхлебопродукт» (Борисовский район) санитар ветеринарный не справился с управлением автомобиля и совершил столкновение с грузовым автомобилем, в результате чего он и главный зоотехник получили тяжелые производственные травмы, ветеринарный врач – травмы, не относящиеся к категории тяжелых.

06.06.2024 водитель автомобиля ООО «МАРИ» (Минский район), управляя автомобилем «VOLVO» с полуприцепом-цистерной для перевозке нефтепродуктов, при передвижении на трассе М-10 в Речицком районе совершил дорожно-транспортное происшествие, в результате которого автомобиль упал с моста через реку Днепр. От полученных травм водитель автомобиля умер 11.06.2024.

17.06.2024 при движении на 3-м км автодороги Н-8084 вблизи д. Боровуха на служебном автомобиле «LADA 21214» под управлением помощника лесничего Жортайского лесничества Борисовского опытного лесхоза произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого тяжело травмирован лесничий, ехавший в данном автомобиле.

18.06.2024 при выполнении ремонтных работ трактора «Беларус 3522» на территории Березинского лесхоза произошел поворот колеса вправо. Находившийся между передним правым колесом и корпусом трактора тракторист-машинист сельскохозяйственного производства унитарного предприятия «АгроМАЗ» (Березинский район) был зажат элементами трактора, в результате чего получил тяжелую травму.

19.06.2024 при снятии защиты двигателя форвардера «Амкодор – 2661-01» защита упала на левую ногу машиниста трелевочной (лесозаготовительной) машины Узденского лесхоза (Узденский район), в результате чего он получил тяжелую травму.

19.06.2024 гражданин, работавший по гражданско-правовому договору в частном предприятии «АМН плюс» (Слуцкий район) обнаружен директором на полянке Воробьевского лесничества Слуцкого лесхоза без признаков жизни с травмой головы.

20.06.2024 электромонтер охранно-пожарной сигнализации ООО «Системы связи и автоматики» (Слуцкий район) при выполнении работ по осмотру осветительного прибора в складском помещении упал со стремянки с высоты около 1,15 м, получив тяжелую травму.

21.06.2024 кухонный рабочий Березинской ЦРБ при переноске котла с пищей в пищевом блоке потеряла равновесие и упала, в результате чего получила тяжелую травму.

26.06.2024 при извлечении намотавшегося на приводной вал пресс-подборщика рулонного ПР-Ф-180 шпагата на территории ремонтно-механической мастерской отделения «Кищина Слобода» ОАО «Мирополье» (Борисовский район) осколок стальной нити шпагата попал в левый глаз тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства, в результате чего он получил тяжелую травму.

27.06.2024 водитель автомобиля УП «Аксиома дома» (Борисовский район), во время движения на автомобиле «DAF» выпил из бутылки неизвестную жидкость, в результате чего получил острое отравление этиленгликолем.

10.07.2024 тракторист филиала «ДЭУ № 61» РУП «Минскавтодор-Центр», (Минский район) при возвращении на производственную базу (п. Ждановичи) совершил столкновение трактора с легковым автомобилем. В результате столкновения трактор опрокинулся и тракторист получил тяжелую травму.

13.07.2024 мойщик посуды санатория «Журавушка» КУП «Минскхлебпром» (Мядельский район) при переноске кастрюли с отварным рисом в варочном цеху пищеблока оступилась и упала, опрокинув кастрюлю на себя, в результате чего получила тяжелую травму.

17.07.2024 при проведении погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемного крана на территории складской площадки ООО «Современные бетонные конструкции» (Минский район) расстропованный траверс упал на ногу машиниста крана, в результате чего он получил тяжелую травму.

18.07.2024 ветеринарный врач ОАО «Шашки» (Столбцовский район) при попытке выгнать корову из прохода для движения персонала в помещении пункта осеменения скота на МТК «Шашки» была придавлена коровой к клетке искусственного осеменения.

20.07.2024 бетонщик ООО «ПМК-2010» (Несвижский район) при выполнении работ по заделке швов между перекрытиями крыши здания коровника на объекте строительства в Дзержинском районе упал с крыши с высоты 4,8 м на землю, в результате чего получил тяжелую травму.

22.07.2024 для организации работы строительной техники на строительном объекте в г. Минске необходимо было переместить арматурные каркасы с места складирования к месту нахождения буровой установки. Производитель работ ООО «ВИЗБАС-М» (Минский район) самостоятельно произвел зацепку арматурного каркаса и, при его подъеме башенным краном, получил травму головы.

28.07.2024 при движении в сторону д. Жестинное водитель автомобиля ОАО «Логойская машинно-технологическая станция «Райагросервис»» (Логойский район), управляя автомобилем УАЗ 39629, совершил столкновение с автомобилем «Ситроен». От удара автомобиль УАЗ 39629 опрокинулся, находившиеся в нем 2 животновода получили травмы.